



PRÉSENTATION DES MÉTIERS

LE CAMPUS DES METIERS ET DE L'ARTISANAT DE LA LOZERE

Le Campus offre chaque année, à plus de 350 jeunes la possibilité de se former à de nombreux métiers.

En fonction de ses goûts et de ses aptitudes, et dans de multiples secteurs, chacun peut choisir le métier qui lui ressemble.

Nos équipes vous accompagnent de l'étude de votre projet à sa réalisation.

Elles vous orientent vers le parcours et le financement le plus adapté et le plus favorable au regard de votre situation. Elles vous soutiennent dans les démarches administratives nécessaires à son obtention.

Nos formations en alternance sont accessibles également aux adultes, sous certaines conditions.

Découvrez notre offre complète sur le catalogue de la CMA de la Lozère :

[Lien vers catalogue](#)

<http://cfa-mende.fr/>

Le Campus met à votre disposition un self et un hébergement sur place.

Pour tout renseignement appelez-nous au
04 66 49 04 76

Dans le secteur de l'automobile les effectifs salariés en réparation progressent, portés par le vieillissement du parc de véhicules. Chez les réparateurs, mécaniciens, carrossiers ou experts travaillent sur des véhicules accidentés et veillent au respect des normes environnementales et de sécurité. Les véhicules étant de plus en plus sophistiqués, certains postes nécessitent la maîtrise de technologies pointues.

MÉCANIQUE

Le titulaire du CAP « Maintenance des véhicules option A voitures particulières » est mécanicien chargé de l'entretien courant et de la réparation des voitures particulières. Il est chargé d'accueillir et conseiller le client, de diagnostiquer les pannes sur les véhicules particuliers, d'assurer les opérations de maintenance (entretien, révisions, contrôles techniques). Il effectue toutes réparations, les dépannages et les essais de véhicules sur route. Le CAP « Maintenance des véhicules option voitures particulières » permet de travailler chez un artisan garagiste, un réparateur agréé ou un concessionnaire.

Les études peuvent se poursuivre pour exercer ensuite le métier de mécanicien automobile. Il est également possible de passer les mentions complémentaires, « Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile » ou « Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements », ou de s'inscrire au Bac Pro « Maintenance des véhicules option voitures particulières » et devenir ainsi chef mécanicien automobile.

CARROSSERIE RÉPARATION & PEINTURE

Changer un pare-chocs ou redresser de la tôle froissée, c'est l'affaire du carrossier réparateur. Au carrossier peintre de prendre ensuite le relais pour donner au véhicule son aspect définitif. Parfois, carrossier réparateur et carrossier peintre ne font qu'une seule et même personne.

Réparateur en carrosserie

Le titulaire du CAP « Réparation des carrosseries » dépose, répare et repose les éléments de carrosserie. Il contrôle les structures, prépare et réalise la mise en peinture. Il peut travailler dans un atelier de réparation indépendant ou rattaché au réseau d'un constructeur, ou encore dans l'atelier intégré d'une entreprise ou d'une collectivité territoriale.

Une voiture accidentée arrive à l'atelier. Le carrossier identifie les réparations à effectuer et détermine le temps de travail nécessaire avec l'expert automobile. Selon l'importance des dégâts, son intervention peut aller du simple échange d'un composant (portière ou pare-chocs, par exemple) à la restructuration de la caisse selon les normes du constructeur. Il démonte les éléments endommagés qu'il remet en état ou remplace par des neufs. Il redresse les parties déformées. Il assure leur assemblage par soudage ou à l'aide de vis et de boulons. Il est amené à déposer puis à remonter des organes mécaniques, électriques ou électroniques. Si le châssis est déformé, il procède à sa remise en ligne via un système de rayons laser qui contrôle la géométrie du véhicule. Après un dernier contrôle, le véhicule est rendu à son propriétaire. Le carrossier doit avoir « le coup de main » et « le coup d'œil », un sens aigu des responsabilités en matière de sécurité, des connaissances en mécanique et en travail des matériaux (tôle, plastique...). Il peut être en contact avec le client et doit donc faire preuve de qualités relationnelles. Être formé à la peinture de carrosserie est un « plus ».

Les carrossiers réparateurs confirmés peuvent évoluer vers le métier de contrôleur technique automobile.

Peintre en carrosserie

Le titulaire d'un CAP peintre en carrosserie peut intervenir dans tout type d'entreprise de réparation de carrosseries de véhicules automobiles, de cycles et de motocycles, de matériel aéronautique, ferroviaire, maritime, agricole ou de travaux publics. Le cœur de son activité réside dans la préparation des surfaces et la mise en peinture des éléments. Son action est complémentaire de celle du carrossier, qui effectue les opérations de restructuration et de redressement de la carrosserie.

Au sein de l'équipe de réparation, l'ouvrier remet en état les éléments en matériaux composites détériorés avant de réaliser la peinture et de préparer le véhicule pour la livraison. Il travaille en relation avec sa hiérarchie et les experts, les clients et les utilisateurs, en interne comme en externe.

Ce professionnel peut exercer son activité dans un atelier de réparation de carrosseries indépendant ou rattaché au réseau d'un constructeur automobile, ou encore dans l'atelier intégré d'une entreprise ou d'une collectivité. Il peut aussi trouver un emploi dans un atelier de réparation rapide de carrosseries ou dans un atelier de carrosserie industrielle. Après quelques années d'expérience, il peut devenir chef d'équipe ou responsable d'unité.

SYSTÈMES EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE

Le titulaire de la Mention Complémentaire « Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile » intervient, selon la spécialité qu'il a choisie, dans le domaine des véhicules particuliers, des véhicules industriels ou des motocycles. Il accueille les clients et prend en charge le contrôle, le diagnostic, la maintenance et la restitution des véhicules.

Ce professionnel réalise des opérations de maintenance périodique sur des véhicules de technologie récente. Il effectue des diagnostics simples et des réglages, procède à des réinitialisations et des reconfigurations de systèmes électroniques et informatiques embarqués. Par ailleurs, il est amené à communiquer avec les clients et avec sa hiérarchie.

Le diplômé peut travailler dans une entreprise de maintenance appartenant au réseau d'un constructeur ou intervenant sur des véhicules de toutes marques, ou au sein du service maintenance d'une entreprise de transport ou de location de véhicules.

PROFILS

Les métiers de l'automobile demandent de savoir travailler en équipe, d'être respectueux des processus et des consignes de sécurité et de se mettre à l'écoute des clients.

MÉCANIQUE

Le mécanicien fait preuve d'une grande attention aux détails, de rigueur et de minutie. Il est également indispensable d'avoir de bonnes capacités logiques, d'analyse et de diagnostic. Il est rigoureux et travaille avec méthode et précision. Il doit également faire montre d'une habileté manuelle et de rapidité dans le travail. Enfin, il doit avoir une bonne résistance physique.

CARROSSERIE

Habile, minutieux et méthodique, le carrossier est doté d'une bonne résistance physique et n'est pas soumis aux allergies (solvants, peintures, poussières). En contact avec la clientèle, il est apte à gérer les relations avec les clients et suit les évolutions techniques du secteur automobile.

PEINTURE EN CARROSSERIE

Le peintre en carrosserie doit être prudent et rigoureux. Le respect des règles de sécurité, en particulier le port d'éléments de protection, est essentiel car il est exposé aux vapeurs toxiques des peintures et solvants. Il doit également avoir un sens esthétique, pour apprécier les couleurs et choisir les teintes.

FORMATIONS PROPOSÉES PAR LE CAMPUS DES METIERS DE LA LOZERE



LE CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES

DIPLOME DE NIVEAU 3 (ANCIENNEMENT V)

DUREE DE LA FORMATION : 2 ans à raison de 420 heures réparties sur 12 semaines.

CONDITIONS D'ENTREE : Vous pouvez préparer ce diplôme en alternance (de 16 à 29 ans) ou par le biais de la Formation Professionnelle Continue pour adultes.

EN SAVOIR PLUS : Consulter notre [Fiche Formation](#) sur le Site du CARIF OREF

LE CAP RÉPARATION DES CARROSSERIES

DIPLOME DE NIVEAU 3 (ANCIENNEMENT V)

DUREE DE LA FORMATION : 2 ans à raison de 420 heures réparties sur 12 semaines.

CONDITIONS D'ENTREE : Vous pouvez préparer ce diplôme en alternance (de 16 à 29 ans) ou par le biais de la Formation Professionnelle Continue pour adultes.

EN SAVOIR PLUS : Consulter notre [Fiche Formation](#) sur le Site du CARIF OREF

LE CAP PEINTURE EN CARROSSERIE

DIPLOME DE NIVEAU 3 (ANCIENNEMENT V)

DUREE DE LA FORMATION : 2 ans à raison de 420 heures réparties sur 12 semaines.

CONDITIONS D'ENTREE : Vous pouvez préparer ce diplôme en alternance (de 16 à 29 ans) ou par le biais de la Formation Professionnelle Continue pour adultes.

EN SAVOIR PLUS : Consulter notre [Fiche Formation](#) sur le Site du CARIF OREF

LA MENTION COMPLEMENTAIRE

DIPLOME DE NIVEAU 3 (ANCIENNEMENT V)

MAINTENANCE DES SYSTÈMES EMBARQUÉS DE L'AUTOMOBILE

DUREE DE LA FORMATION : 1 an après le CAP.

CONDITIONS D'ENTREE : Vous devez être titulaire d'un CAP ou équivalent. Cette formation peut se préparer en alternance (de 16 à 29 ans) ou par le biais de la Formation Professionnelle Continue pour adultes.

EN SAVOIR PLUS : Consulter notre [Fiche Formation](#) sur le Site du CARIF OREF

Consulter les Fiches ROME (téléchargeables sur le site de Pôle Emploi).

[CONSULTER LA FICHE ROME N° I1606 RÉPARATION DE CARROSSERIES.](#)

[CONSULTER LA FICHE ROME N° I1604 MÉCANIQUE AUTOMOBILE ET ENTRETIEN DE VEHICULES](#)

ACCESSIBILITE

Les formations sont accessibles en alternance :

- Aux jeunes de 16 à 29 ans révolus dans le cadre d'un contrat d'apprentissage
- Aux personnes qui ont une Reconnaissance de la Qualité de Travailleur Handicapé (RQTH), sans limite d'âge,
- Aux personnes qui ont un projet de création ou de reprise d'entreprise, sans limitation d'âge,
- Aux sportifs de haut niveau, sans limitation d'âge.

Les adultes peuvent également y accéder grâce aux différents dispositifs mis en œuvre dans le cadre de la Loi du 5 septembre 2018 pour la liberté de choisir son avenir professionnel.

Un parcours aménagé peut être envisagé selon la situation professionnelle de chacun.

Plusieurs financements sont possibles.

N'hésitez pas à vous adresser à notre service de Formation Professionnelle Continue qui saura vous conseiller et vous proposer une solution adaptée à votre situation et à vos souhaits. 04 66 49 80 686

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap.

En fonction des formations et selon la situation de handicap, les parcours peuvent être aménagés sur demande par notre Référente Handicap. Mme Priscille LEJEUNE (04 66 49 04 76)

DEBOUCHES ET PASSERELLES

Les métiers de l'automobile sont accessibles dès l'obtention d'un diplôme de niveau CAP. L'insertion dans la vie active est une suite logique après un CAP. 85 % de ceux qui ont obtenu un CAP choisissent en effet d'entrer dans la vie professionnelle.

Toutefois, il est possible de compléter ses études par les diplômes suivants :

MC	Mention Complémentaire,	BP	Brevet Professionnel,
BTM	Brevet Techniques des Métiers,	BMA	Brevet des Métiers d'Art
CS	Certificat de spécialisation	BAC Professionnel ou BAC Technologique	

Les CAP de « Peinture en Carrosserie » et « Réparation des carrosserie » sont réciproquement connexes. Cela signifie que le titulaire de l'un des deux diplômes peut présenter l'autre en seulement 1 an.